



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Rozdeľovník
21820/2025

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
7792/10301/2025

Vybavuje
Barbora Lajková

Dátum
04.03.2025

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 8

Názov zákazky:

„Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania uverejnené vo Vestníku Európskej únie č. 230/2024 zo dňa 26.11.2024 pod ozn. 719899 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 234/2024 dňa 27.11.2024 pod ozn. 29156 - MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázky záujemcu nasledovné informácie (ďalej len „vysvetlenie“):

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu)

211.

Otázka záujemcu:

V projektovej dokumentácii v súbore Zv 5 /D_PisomnVykresy/08 Pozemne stavby a oplotenia/313 Prístrešky a mobiliár zastávok SAD a MHD v Brodne/01.Needit/0001 – Technická sprava, časť 2.5 Technické riešenie - Prístrešky je veta „Všetky prvky mestského mobiliáru musia byť riadne ukotvené a uzemnené.“ Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či uzemnenie bude súčasťou nacenenia. Ak áno, tak žiadame verejného obstarávateľa o zosúladenie výkazu výmer s projektovou dokumentáciou a o doplnenie chýbajúcich položiek uzemnenia do výkazu výmer pre SO 313.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uzemnenie bude súčasťou železobetónových základových konštrukcií prístrešku. Oceľová konštrukcia prístrešku a informačnej tabule sa pripojí na základový uzemňovač vybudovaný v rámci stavebnej časti. Položky uzemnenia boli doplnené do výkazu výmer. Podrobné riešenie uzemnenia bude predmetom dokumentácie zhotoviteľa.

212.

Otázka záujemcu:

V projektovej dokumentácii v súbore Zv 5 /D_PisomnVykresy/08 Pozemne stavby a oplotenia/335 Oplotenie diaľnice/01.Needit/0001 – Technická sprava, časť 5.2 Základné údaje (str. 5/11) je uvedené „Počet dvojkrídlových brán v oplotení: 2 ks.“ Tieto dvojkrídlové brány v počte 2 ks sú vykreslené aj na výkrese v súbore Zv 5 /D_PisomnVykresy/08 Pozemne stavby a oplotenia/335 Oplotenie diaľnice/01.Needit/0002 – Situácia, km 11,100 – 12,500. Výkaz výmer pre SO 335 – Oplotenie diaľnice uvedený v súbore ZV4_4.2.10 Celkový výkaz výmer_Revizia 1 však tieto brány neobsahuje. Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcich položiek týkajúcich sa dvojkrídlových brán do výkazu výmer pre SO 335.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Dvojkrídlové brány v objekte 335 budú do výkazu výmer doplnené (2ks * 4m*2m).

213.

Otázka záujemcu:

Výkaz výmer pre SO 335 – Oplotenie diaľnice uvedený v súbore ZV4_4.2.10 Celkový výkaz výmer_Revízia 1 obsahuje položku č.13 a 14

13	67110108	Oplotenie z drôteného pletiva pozinkovaného	m2	50 463,60
	6711010802	Oplotenie z drôteného pletiva pozinkovaného, na stĺpiky oceľové	m2	50 463,60
		<i>výšky 2,00 + 0,30m=2,30m</i>		
		<i>oplotenie z uzlového pletiva nad terénom z drôtu Ø2 mm s okami 100x100mm.... 2,00m*15292m</i>		30 584,00
		<i>oplotenie z uzlového pletiva pod terénom z drôtu Ø2 mm s okami 100x100mm.... 0,30m*15292m</i>		4 587,60
		<i>oplotenie z uzlového pletiva nad terénom z drôtu Ø2 mm s okami 25x25mm..... 0,70m*15292m</i>		10 704,40
		<i>oplotenie z uzlového pletiva pod terénom z drôtu Ø2 mm s okami 25x25mm..... 0,30m*15292m</i>		4 587,60
				50 463,60
		<i>komplet dodávka a montáž podľa PD s ostatným drôtom, napínacím drôtom,.. atď.</i>		
14	67110500	Oplotenie, vráta a vrátka oplotenia	m2	86,00
	6711050002	Oplotenie, vráta a vrátka oplotenia na stĺpiky oceľové	m2	86,00
		<i>jednokrídlové brány s výplňou - pletivo Ø2.5mm, oko 50/50mmšírky 1000mm, výšky 2000mm.....43ks</i>		
		<i>1,00*2,00m*43ks =</i>		86,00
		<i>vrátane povrchovej úpravy podľa PD</i>		
		<i>komplet dodávka a montáž podľa PD s výstuhou Ø38 mm</i>		

V projektovej dokumentácii v súbore Zv 5 /D_PisomnVykresy/08 Pozemne stavby a oplotenia/335 Oplotenie diaľnice/01.Needit/0001 – Technická správa, časť 5.2 Základné údaje (str. 5/11) je uvedené „Celková dĺžka oplotenia: 15 292 m (vrátane brán).“ Žiadame verejného obstarávateľa o úpravu položky č. 13 pre SO 335, nakoľko je v tejto položke duplicitne zahrnutá výmera 86,00 m2 z položky č. 14 (pletivo - výplň jednorázových bránok).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Výkaz výmer bude upravený, jednorázové aj dvojkrídlové brány budú z rozsahu položky č. 13 odrátané.

214.

Otázka záujemcu:

Výkaz výmer pre SO 230 Most na D3 v km 15,000 nad Kysucou - mostná konštrukcia uvedený v súbore ZV4_4.2.10 Celkový výkaz výmer_Revízia 1 má v položke č. 26, 82 a 27 uvedený popis a výpočty týkajúce sa

podkladového betónu a debnenia podkladového betónu. V pol. č. 26 a 27 (týkajúce sa debnenia) je však odlišný postup výpočtu pre debnenie v m2 podkladového betónu pod oporami 1P, 8P a 8L. Tiež položka č. 82 obsahuje výpočet pre podkladový betón opôr v m3, ktorý je rovnaký ako výpočet pre debnenie v m2 v položke č. 26.

26	11010311	Základy, dosky, debnenie tradičné	m2	36,30
	1101031101	Základy, dosky, debnenie tradičné drevené	m2	36,30
		debnenie podkladného betónu pod oporami 1P, 8P a 8L: $0,15 \cdot (64,23 + 64,76 + 113,01) =$		36,30
82	11200101	Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy, z betónu prostého	m3	352,4
	1120010103	Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy z betónu prostého, tr. C 12/15 (B 15)	m3	209,9
		podkladný betón opôr: $0,15 \cdot (64,23 + 113,50 + 64,28) =$		36,30
		podkladný betón C12/15 pod základové dosky podpier 1L, 2L-7L a 2P-7P: $0,15 \cdot (13,33 \cdot 9,00 + 6 \cdot 8,00 \cdot 9,00 + 6 \cdot 8,00 \cdot 9,00) =$		147,60
		podkladný betón prechodových dosiek: $0,15 \cdot (81,28 + 47,10 + 45,47) =$		26,08
				209,97
	1120010106	Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy z betónu prostého, tr. C 25/30 (B 30)	m3	143,5
		podkladný betón pod spevnenia svahov pred oporami: $1,20 \cdot 0,15 \cdot (23,80 + 19,53 + 31,98 + 4,88 + 220,79 + 138,70 + 4,18 + 34,62 + 3,90 + 82,16 + 63,88) + 0,15 \cdot 202,70 =$		143,52
27	11010312	Základy, dosky, debnenie z dielcov	m2	149,65
	1101031201	Základy, dosky, debnenie z dielcov drevených	m2	149,65
		základová doska opory 1P: $13,30 \cdot (1,10 + 1,20) + 2 \cdot 4,75 =$		40,09
		základová doska opory 8P: $13,30 \cdot (1,10 + 1,20) + 2 \cdot 4,75 =$		40,09
		základová doska opory 8L: $13,30 \cdot (1,10 + 1,20) + 2 \cdot 4,75 =$		40,09
		podkladný betón C12/15 pod základové dosky pre opory 1P, 8L a 8P: $0,15 \cdot (40,80 + 113,50 + 41,59) =$		29,38
				149,65

Žiadame verejného obstarávateľa o úpravu týchto predmetných položiek.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vo výkaze výmer SO 230 a aj v SO 242 sa uvedené položky upravujú podľa ostatných mostných objektov, aby neprišlo k duplicite množstiev a aby bolo jednotné zadelenie daných množstiev v jednotlivých položkách.

215.

Otázka záujemcu:

Výkazy výmer pre mostné objekty uvedené v súbore ZV4_4.2.10 Celkový výkaz výmer_Revízia 1 obsahujú položky, týkajúce sa stavebných prác na mostoch s označením:



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

11010102		Základy, pásy z betónu železového	m3
	1101010207	Základy, pásy z betónu železového, tr. C 30/37 (B 35)	m3
11010302		Základy, dosky z betónu železového	m3
	1101030207	Základy, dosky z betónu železového, tr. C 30/37 (B 35)	m3
11050202		Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, opory z betónu železového	m3
	1105020207	Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, opory z betónu železového, tr. C 30/37 (B 35)	m3
11050302		Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, krídla, steny z betónu železového	m3
	1105030207	Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, krídla, steny z betónu železového, tr. C 30/37 (B 35)	m3
11080102		Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, prechodové dosky z betónu železového	m3
	1108010207	Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, prechodové dosky z betónu železového, tr. C 30/37 (B 35)	m3

V týchto položkách sú však započítané aj podkladné betóny triedy C 12/15. Žiadame verejného obstarávateľa o úpravu položiek týkajúcich sa mostných konštrukcií z betónu železového tr. C 30/37 , resp. tr. C 35/45 v týchto stavebných objektoch:

A. 201 Most na D3 nad Podhájskym potokom v km 21,339 - mostná konštrukcia (pol. č. 24, 31, 37)

	45.22.11		Stavebné práce na mostoch		
24		11010302	Základy, dosky z betónu železového	m3	434,57
		1101030207	Základy, dosky z betónu železového, tr. C 30/37 (B 35)	m3	434,57
			<u>podkladný betón C12/15</u>		
			podkladný betón podpier: 4*5,40*12,40*0,20=	53,57	



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

				<i>základy podpier č.3-6: 4*7,9375*12=</i>	381,00		
				spolu	434,57		
31	11050202			Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, opory z betónu železového	m3	434,83	
		1105020207		Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, opory z betónu železového, tr. C 30/37 (B 35)	m3	434,83	
				<u>podkladný betón C12/15</u>			
				<i>podkladný betón opôr: 4*49,055*0,20=</i>	39,24		
				<i>opora č.1, 7: (6,57*11,25+6,68*0,99+6,75*1,25)*2</i>	177,93		
				<i>krídla opory č.1, 7: (2,04*1,50+0,91*4,0+4,58*0,65)*2</i>	19,35		
				<i>opora č.2, 8: (6,57*11,25+6,68*0,99+6,75*1,25)*2</i>	177,93		
				<i>krídla opory č.2, 8: (2,04*1,50+0,91*4,0+4,58*0,65)*2</i>	19,35		
				<i>bloky pod ložiská: 8*0,8*0,8*0,2=</i>	1,02		
					395,58		
				spolu	434,83		
37	11080102			Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, prechodové dosky z betónu železového	m3	146,14	

		1108010207		Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, prechodové dosky z betónu železového, tr. C 30/37 (B 35)	m3	146,14	
				<u>podkladný betón C12/15</u>			
				<i>podkladný betón prechodových dosiek: 4*11,25*6,85*0,15=</i>	46,24		
				<i>prechodová doska pri opore č.1, 7: 2*11,15*7,00*0,32=</i>	49,95		
				<i>prechodová doska pri opore č.2, 8: 2*11,15*7,00*0,32=</i>	49,95		
					99,90		
				spolu	146,14		

- B. 202 Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049 - mostná konštrukcia - pol. č. 25, 30, 36
C. 226 Most na preložke cesty I/11 v km 1,030 nad ŽSR a D3 - pol. č. 20, 26, 32
D. 227 Most na D3 nad potokom Brodňanka v km 12,510 D3 - pol. č. 32, 35, 41
E. 228 Most na D3 v km 13,540 nad ŽSR a pozdĺž Kysuce - mostná konštrukcia - pol. č. 31, 37, 43
F. 229 Estakáda na D3 v km 14,650 pozdĺž Kysuce - mostná konštrukcia - pol. č. 25, 30, 36
G. 233 Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou - mostná konštrukcia - pol. č. 28, 35, 41
H. 237 Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou - mostná konštrukcia - pol. č. 26, 33, 39
I. 238 Most na ceste III/2053 v km 0,189 nad Kysucou a D3 - pol. č. 35, 41, 47
J. 240 Most na D3 nad poľnou cestou - mostná konštrukcia - pol. č. 23, 32
K. 242 Most na preložke cesty I/11 v km 1,810 nad MK v Brodne - pol. č. 32
L. 247 Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce - mostná konštrukcia - pol. č. 15
M. 248 Ekodukt nad preložkou cesty I/11 a ŽSR v km 13,300 D - pol. č. 23, 29
N. 249 Lávka na chodníku pre peších v Brodne - pol. č. 19, 22

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vrstva betónu pod výstuž základovej konštrukcie zo ŽB sa oceňuje ako súčasť tejto konštrukcie, a to pre všetky (triedy) betónu. Preto položky meniť nebudeme.

216.

Otázka záujemcu:

SO 227-00 položka 15090102 „Schodiskové konštrukcie plošné, z dielcov železobetónových“ ...131,35m³. Položka má nesprávnu výmeru, výpočet množstva v podrobnom výkaze je chybný. Má byť celkom 37ks*0,0959m³=3,55m³

Opravi obstarávateľ množstvo v rozpočte a výpočet v podrobnom VV?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vo výkaze výmer sa v položke 15090102 „Schodiskové konštrukcie plošné, z dielcov železobetónových“ upraví výmera. Daná položka sa upraví aj vo výkaze výmer SO 228, kde je nesprávne výsledné množstvo betónu.

217.

Otázka záujemcu:

SO 242-00 položka 21251006 „Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov oceľové“... 10505,61m³. Položka má nesprávnu výmeru, výpočet množstva v podrobnom výkaze je chybný. Má byť 12,07*6,60*(6,70+6,00+6,20)=1505,61 m³.

Opravi obstarávateľ množstvo v rozpočte a výpočet v podrobnom VV?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď v otázke č. 66: Položka č. 21251006 (Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov oceľové) bude vo výkaze výmer opravená.

218.

Otázka záujemcu:

SO 298 – clona proti oslneniu – podľa EU normy sa inštalácia jednej clony realizuje každých 0,66 m. V PD je uvažované každých 0,5m. Môže uchádzač uvažovať so vzdialenosťou 0,66m?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Je potrebné uvažovať so vzdialenosťou podľa dokumentácie. Vzdialenosť lamiel v obj. 298 je vypočítaná na základe geometrie zakrivenia cesty a trate ŽSR tak, aby bola v oblúku vytvorená rovina, cez ktorú neprejde svetelný lúč.

219.

Otázka záujemcu:

V technických správach pre mostné objekty SO 233, 237 a 247 (vypracoval DOPRAVOPROJEKT, a.s. 09.2023) v kap. 14.4 je uvedené, že napätosť súdržnej predpínacej výstuže bude sledovaná prostredníctvom tenzometrov, ktoré budú umiestnené za kotvami a v strede predpínacích káblov. Je tým myslené, že tenzometre budú umiestnené na káblovom kanáliku alebo na jednom lane z celého zväzku kábla v káblovom kanáliku alebo v tesnej blízkosti predpínacieho kábla?

Pre daný účel (meranie napätosti v súdržnej predpínacej výstuži za kotvami a v strede predpínacích káblov) navrhujeme použiť magnetoelastické dynamometre, ktoré budú voľne nasunuté na kábel do požadovanej polohy. PKO kábla nebude poškodená. Týmto typom snímača bude možné okrem dlhodobého monitorovania napätia v kábli aj vyčíslieť stratu trením v strede dĺžky kábla alebo v inej predpísanej polohe už počas predpínacieho procesu.

V prípade zmeny typu snímačov budú dodržané počty snímačov pre jednotlivé mostné objekty?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V technických správach mostných objektov SO 233, 237 a 247 uvedené snímače na meranie napätosti súdržnej predpínacej výstuže (tenzometre) verejný obstarávateľ nahrádza elastomagnetickými snímačmi. Minimálny počet snímačov je daný požiadavkami technického predpisu – počty snímačov sa nebudú meniť.

221.

Otázka záujemcu:

V SO 171 v položke „45.23.32_22030640_Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový betón_m3“ je požiadavka zahrnúť do j.c. aj cenu za EA koncovky+zvodidlo+stĺpik. Vzhľadom k tomu, že táto práca vôbec nesúvisí s pokládkou asfaltu a zároveň je následne cez vážený priemer premietnutá do súpis prác a rozpustená do všetkých objektov, nepovažujeme v tomto prípade takýto agregát za správny. Žiadame o odčlenenie týchto dvoch navzájom nesúvisiacich prác do samostatných položiek.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Výkaz výmer bude upravený, EA koncovky+zvodidlo+stĺpik budú vykázané v samostatnej položke.

222.

Otázka záujemcu:

V celkovom výkaze výmer revízia 3 sa v SO 230 nachádza dole uvedený výpočet.

Podľa nášho názoru je chybný prenos množstva do výpočtu do časti rozpočet a správne množstvo by malo byť 544,74 m3.

36	1105060 2	110506020 8	Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, rímasy z betónu železového Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, rímasy z betónu železového, tr. C 35/45 (B 45)	m3	94,73
				m3	94,73

<i>L</i> M - rímsa vľavo:	$0,566 \cdot (317,79 + 7,00) =$	183,83
<i>L</i> M - rímsa vpravo:		
	$0,275 \cdot (315,23 + 1,00 + 10,32 + 7,32) + 0,218 \cdot 3,00 =$	92,47
<i>P</i> M - rímsa vľavo:		
	$0,297 \cdot (1,00 + 316,06) + 0,209 \cdot (1,70 + 1,00) =$	94,73
<i>P</i> M - rímsa vpravo:		<u>173,71</u>
	$0,528 \cdot (7,00 + 315,00 + 7,00) =$	544,74

Strana 8 z 23

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V zmysle prílohy B7 časti B súťažných podkladov Podmienky účasti vo verejnom obstarávaní týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32, bod 2 cit.: „Podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona musí spĺňať aj iná osoba ako osoba podľa § 32 odseku 1 písm. a), ak táto osoba má právo za ňu konať, práva spojené s rozhodovaním alebo kontrolou v hospodárskom subjekte, ktorý sa chce zúčastniť verejného obstarávania.“

Vyššie uvedené znamená, že záujemca/uchádzač predkladá čestné vyhlásenie podľa prílohy B12 aj za osoby napr. spoločníka/akcionára, ktorý má rozhodovacie právomoci v rámci hospodárskeho subjektu, ktorý sa zúčastňuje verejného obstarávania.

V zmysle zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 32 ods. 8 cit.: „Za osobu podľa odseku 7 sa považuje osoba, ktorá má rozhodujúci vplyv na činnosť uchádzača alebo záujemcu, jeho strategické ciele alebo významné rozhodnutia prostredníctvom vlastníckeho práva, finančného podielu alebo pravidiel, ktorými sa uchádzač alebo záujemca spravuje, pričom rozhodujúcim vplyvom sa rozumie, ak iná osoba podľa odseku 7

- a) vlastní väčšinu akcií alebo väčšinový obchodný podiel u uchádzača alebo záujemcu,
- b) má väčšinu hlasovacích práv u uchádzača alebo záujemcu,
- c) má právo vymenúvať alebo odvolávať väčšinu členov štatutárneho orgánu alebo dozorného orgánu uchádzača alebo záujemcu alebo
- d) má právo vykonávať rozhodujúci vplyv na základe dohody uzavretej s uchádzačom alebo záujemcom alebo na základe spoločenskej zmluvy, zakladateľskej listiny alebo stanov, ak to umožňuje právo štátu, ktorými sa táto osoba riadi.“

V prípade ak subodávateľ je zároveň aj inou osobou podľa § 34 ods. 3 ZVO a uchádzač ním preukazuje podmienky účasti uchádzač predkladá Čestné vyhlásenie podľa Prílohy B12 k Časti B Zväzku 1 týchto SP za každú inú osobu samostatne.

226.

Otázka záujemcu:

K bodu 20 Zväzok 1 Časť A.1 Pokyny pre záujemcov/uchádzačov:

Prosíme o potvrdenie, že ak ponuku predkladá združenie, verejný obstarávateľ umožňuje, aby zábezpeku zaplatili všetci účastníci združenia po častiach, ktoré budú spolu tvoriť výšku zábezpeky stanovenú verejným obstarávateľom.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, verejný obstarávateľ potvrdzuje, že zábezpeku môžu členovia združenia zložiť po častiach tak, aby spolu tvorila výšku zábezpeky stanovenú verejným obstarávateľom.

227.

Otázka záujemcu:

V objekte **SO 226 - Most na preložke cesty I/11 v km 1,030 nad ŽSR a D3** – je v rámci verejným obstarávateľom predloženého Celkového výkazu výmer (viď Zväzok č.4 – príloha / súbor s názvom „ZV 4_časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer“) uvedený výpočet pre položku: č. 10, kód položky SPV - 01030102, Hĺbené vykopávky jám nezapažených. V tomto výpočte nie je uvedená výmera pre podporu č. 18. Uvažuje uchádzač správne, že

projektant pri spracovávaní tohto výkazu výmer zahrnul výmeru vykopávok pre podperu 18 do výpočtu výmery v rámci podpery 9?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.

228.

Otázka záujemcu:

V rámci objektu **SO 828 - PRÍSTUPOVÁ CESTA NA STAVENISKO V KM 19,300** sa uvažuje aj so zriadením dočasného – provizórneho premostenia cez rieku Kysuca. Podľa projektovej dokumentácie predloženej verejným obstarávateľom (viď výkres č. 07 – Výkres provizórneho premostenia) je navrhnutá dĺžka konštrukcie nosnej konštrukcie premostenia 57,0m s nosnosťou 50 ton. Takto stanovené parametre pre konštrukčnú zostavu dočasného premostenia sú - najmä čo sa týka najmä dĺžky premostenia - ťažko realizovateľné. Umožní verejný obstarávateľ na tomto dočasnom objekte zrealizovať dočasnú podperu v toku rieky Kysuca a tým umožniť rozdelenie konštrukcie na aspoň dve samostatné konštrukcie (viď ako je riešené napr. existujúce premostenie v „Brodne“, ktoré sa demoluje v rámci SO 015)?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.

229.

Otázka záujemcu:

V objekte **SO 237 Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou**, je v rámci verejným obstarávateľom predloženého Celkového výkazu výmer (viď Zväzok č.4 – príloha / súbor s názvom „ZV 4_časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer“) uvedený výpočet pre položku: č. 43; kód položky SPV - 11080512, *Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné komorové, debnenie z dielcov*. V tomto výpočte je uvedené: „...zárodok MV $((26,1*2+27,52*1,1+30,53*13,5)+28)*5$ “. Podľa názoru uchádzača je potrebné uvažovať spolu so 7 kusmi zárodokov, budovaných pomocou „malých vozíkov – môže verejný obstarávateľ ozrejmiť túto nezrovnalosť?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.

230.

Otázka záujemcu:

V objekte **SO 237 Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou**, je v rámci verejným obstarávateľom predloženého Celkového výkazu výmer (viď Zväzok č.4 – príloha / súbor s názvom „ZV 4_časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer“) uvedený výpočet pre položku: č. 42; kód položky SPV - 11080503, *Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné komorové z betónu predpätého*. V sumáre tohoto výpočtu sú uvedené len výmery pre časť realizovanú pomocou vozíkov letmej betonáže (vahadlá), nie je zarátaná výmera pre časť realizovanú na podpernej skruži. Môže verejný obstarávateľ ozrejmiť túto nezrovnalosť?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.

231.

Otázka záujemcu:

V objekte **SO 237 Most na D3 v km 18,900 nad Kysucou**, je v rámci verejným obstarávateľom predloženého Celkového výkazu výmer (viď Zväzok č.4 – príloha / súbor s názvom „ZV 4_časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer“) uvedený výpočet pre položku: č. 44, kód položky SPV – 11080521, *Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné komorové, výstuž z betonárskej ocele*. V tomto výpočte sú uvedené len výmery pre časť realizovanú pomocou vozíkov letmej betonáže (vahadlá), nie je zarátaná výmera pre časť realizovanú na podpernej skruži. Môže verejný obstarávateľ ozrejmiť túto nezrovnalosť?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

232.

Otázka záujemcu:

V objekte **SO 249 Lávka na chodníku pre peších v Brodne**, je v rámci verejným obstarávateľom predloženého Celkového výkazu výmer (viď Zväzok č.4 – príloha / súbor s názvom „ZV 4_časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer“) uvedená položka: č. 41, kód položky 45.26.14 61010501, *Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, mostoviek náterivami a tmelmi*. Jendá sa o izoláciu mostovky pochôdznu izoláciou hr 10 mm. Ani v PD ani v technickej správe nie sú definované požiadavky na pochôdznu izoláciu (materiál, protišmykové vlastnosti). Môže verejný obstarávateľ bližšie definovať požiadavky na pochôdznu izoláciu?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

233.

Otázka záujemcu:

V objekte **SO 230 Most na D3 v km 15,000 nad Kysucou – mostná konštrukcia**, je v rámci verejným obstarávateľom predloženého Celkového výkazu výmer (viď Zväzok č.4 – príloha / súbor s názvom „ZV 4_časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer“) uvedený výpočet pre položku: č. 36, kód položky SPV – 11050602, *Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, rímasy z betónu železového*. V rámci výpočtu je uvedený objem všetkých rímasy 544,74 m³, avšak do súpisu prác sa prenáša iba objem rímasy na PM vľavo 94,73 m³.

Žiadame verejného obstarávateľa o opravu výmery položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

234.

Otázka záujemcu:

Verejný obstarávateľ vo vysvetlení č.7 na otázku uchádzača č. 180. odpovedal „Položka sa nebude meniť. Podľa platného TSP triednika Cenekon platí rozdelenie ako je uvádzané vo VV daných mostov.“ Otázka spočívala v konštruktívnom návrhu uchádzača stanoviť exaktne počet ks betónovacích vozíkov potrebných na výstavbu mostov SO 202, 233, 237 a 247 podľa počtu vahadiel, ktorých počty sú jasne definované v súťažných podkladoch. V neposlednom rade, vzhľadom na fakt, že mernou jednotkou položky 45.22.11 21251037 je ks t.j. 1 vozík chcel uchádzač potvrdiť že pod mernou jednotkou „ks“ je myslený jeden vozík (pre každé vahadlo je potrebný 1 pár t.j. 2 ks vozíkov). To svojou odpoveďou VO odmietol vráťane vysvetlenia, ako prišiel k jednotlivým

množstvám / počtom vozíkov pre ten ktorý objekt. Napriek tomu v otázke 62. z vysvetlenia 5 odpovedal na podotázku 2.:

2. S ohľadom na rôznou obrátkovosť technológie uvažovanou každým z uchazečů navrhujeme stanoviť množství položky „21251037 Doplnujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov, vozíky pre letnú

betonáž“ ne projektantom určeným počtom nasazených vozíků, ale počtem letmo betonovaných vahadel tak, aby každý uchádzač na základe vlastných skúseností a HMG nasadil optimálny počet vozíkov.

Že:

Podotázka č. 2: Počet betonárskych vozíkov uvedených v položke 21251037 Doplnujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov, je navrhnutý podľa konkrétneho postupu výstavby, ktorý je zohľadnený v statickom výpočte. Rozsah použitia technológie letmej betonáže a počet vahadiel je z dokumentácie zrejmý. V prípade, ak bude chcieť zhotoviteľ použiť iný spôsob výstavby, ako je navrhnutý v súťažných podkladoch, bude postupovať v súlade s článkom 13.2 a ďalšími Zmluvných podmienok.

Takže na obdobný návrh uchádzača definovať riadne počty vozíkov podľa počtu vahadiel VO nepristúpil, ale doporučil postupovať v realizácii „v súlade s článkom 13.2 a ďalšími Zmluvných podmienok“ čo uchádzačom v štádiu prípravy ponuky vôbec nepostačuje a len zvyšuje neistotu a nekonkrétnosť nacenenia tejto významnej položky pri realizácii mostov technológiou letmej betonáže. V tejto súvislosti si dovoľíme VO navrhnúť, aby v položke 45.22.11 21251037 (pre SO 202, 233, 237 a 247) s mernou jednotkou ks zmenil mernú jednotku na kpl s množstvom 1.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

235.

Otázka záujemcu:

Zmení VO v položke 45.22.11 21251037 Doplnujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov, vozíky pre letnú betonáž (pre SO 202, 233, 237 a 247) mernú jednotku „ks“ na mernú jednotku na „kpl“ s množstvom „1“?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

236.

Otázka záujemcu:

Podľa bodu 19.1.6.1 (a), podbodu 3 Zväzku 1 Časti A.1 Pokyny pre záujemcov/uchádzačov Zhotoviteľ spolu s ponukou predloží Zmluvné dojednania (Zväzok 2, Časť 1 SP) a Prílohy č. 1, č. 2, č. 3.1 a č. 3.2 uvedené v bode 15 Časť 1 Zväzok 2 SP. Prílohu č. 3 časť 3.1 tvorí Vecný harmonogram.

Spôsob prípravy harmonogramu definuje PRÍLOHA B2A HARMONOGRAM PRÁC, podľa ktorej „Vecný harmonogram prác je súčasťou súťažných podkladov verejného obstarávateľa (Zväzok 5, časť Q – Návrh POV (Plán organizácie výstavby)), Harmonogram výstavby HMG, v ktorom je označený termínom „HMG 03“) a slúži na jeho predloženie v ponuke uchádzača ako Príloha č. 3.1 Zmluvných dojednaní (Časť 1 Zväzok 2 súťažných podkladov)“.

Zhotoviteľ uvádza, že časťou Zväzku 5, Časti Q – Návrh POV (Plán organizácie výstavby) je súbor .pdf 0004-GRAFICKÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY, ktorý nezahŕňa všetky objekty uvedené v objektovej skladbe, o. i. nezahŕňa nasledujúce položky:

SO 249 Lávka na chodníku pre peších v Brodne

SO 337 Oplotenie migračného priestoru

SO 635 Prejazdové osvetlenie pre cestnú časť ekoduktu

SO 636 Preložka prípojky UNICARBACK v Brodne

SO 650.1 Preložka VO na c. III/2053 v k.ú. Povina

SO 797 Inteligentné dopravné značenie v km 431,230 až km 430,040 cesty I/11

Okrem toho, lehoty ukončenia výstavby a míľnikov uvedené v „0004-GRAFICKOM HARMONOGRAME VÝSTAVBY“ sa líšia od lehôt a míľnikov spomínaných vo Zväzku 2 Obchodné podmienky.

V súvislosti s uvedeným prosíme o objasnenie:

1. Je súbor 0004-GRAFICKÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY súbor „HMG 03“ alebo je „HMG 03“ iný dokument?
2. Ako Objednávateľ myslí „slúži na jeho predloženie v ponuke uchádzača ako Príloha č. 3.1 Zmluvných dojednaní (Časť 1 Zväzok 2 súťažných podkladov).“?
Znamená to, že Zhotoviteľ má podpísať 0004-GRAFICKÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY poskytnutý Objednávateľom a predložiť ho spoločne s ponukou?
3. Má Zhotoviteľ spoločne s ponukou predložiť 0004-GRAFICKÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY vo verzii poskytnutej Objednávateľom, teda nezahŕňajúcej všetky objekty ani lehoty a míľniky v súlade so Zväzkom 2 Obchodné podmienky?
4. Zverejní Objednávateľ aktualizovaný súbor 0004-GRAFICKÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY zahŕňajúci lehoty a míľniky v súlade so Zväzkom 2 Obchodné podmienky, ako aj všetky chýbajúce objekty?
5. V prípade, že Objednávateľ nemá zámer zverejniť aktualizovaný súbor 0004-GRAFICKÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY, má Zhotoviteľ vypracovať Vecný harmonogram samostatne na základe dokumentu 0004-GRAFICKÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY, ale so zohľadnením všetkých objektov, ako aj lehôt a míľnikov podľa Zväzku 2 Obchodné podmienky?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

237.

Otázka záujemcu:

V „ZV 4_časť 4.2.1-9 Rozpočet_Revizia 4.xlsx“ je doplnená položka pre vozíky pre letmú betonáž sa nachádza položka :

63	21251037	Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov, vozíky pre letmú betonáž	ks	9,00
	2125103701	Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov, vozíky pre letmú betonáž priamopásové	ks	2,00
	2125103702	Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov, vozíky pre letmú betonáž klenbové	ks	7,00

Otázka : Môže verejný obstarávateľ vysvetliť spôsob použitia nepárneho počtu vozíkov ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

238.

Otázka záujemcu:

Táto otázka nadväzuje na odpoveď č. 189. V nej verejný obstarávateľ odmietol doplniť položky pre dočasné ostrovčeky na SO 233 a SO 237, napriek tomu, že tieto položky sa nachádzajú na SO 202 a SO 230. Verejný obstarávateľ odkázal na odpovede č. 90 a 91, podľa ktorých je „*Vybudovanie polostrova a prístupovej cesty sú vecou zhotoviteľa.*“

Tým, že verejný obstarávateľ odmietol doplniť tieto položky, je zhotoviteľ nútený rozpustiť náklady na práce súvisiace s dočasnými ostrovčekmi do ostatných položiek týchto objektov. Ide o neprijateľné riešenie, pretože tieto náklady možno pri akomkoľvek technickom riešení odhadovať na státisíce EUR. Ide totiž o práce väčšieho rozsahu, ako na SO 202 a SO 230, kde tieto položky sú uvedené v rozpočte, tak ako aj majú byť.

Uchádzač si navyše tieto práce ani nemôže rozpustiť do ostatných položiek, pretože tým deformuje ich cenu a nemôže tak dodržať pravidlo verejného obstarávateľa podľa bodu 2.10 Preambuly, ktoré znie:

„*Cena rovnakých agregovaných položiek je rovnaká pre celú stavbu. Všetky jednotkové ceny uvedené v ponuke uchádzača budú záväzné počas celej lehoty výstavby.*“

Súčasne upozorňujeme, že stavba má byť realizovaná podľa červeného FIDIC-u, a zhotoviteľ nezodpovedá za technologický návrh dočasných ostrovčekov, ktoré majú byť súčasťou stavebného povolenia a riadne uvedené v projektovej dokumentácii s meranými položkami v rozpočte. To je dokázané na objektoch SO 202 a SO 230, kde to takto verejný obstarávateľ správne urobil.

Otázka: Doplní verejný obstarávateľ do výkazu výmer SO 233 a SO 237 práce súvisiace so zriadením dočasných ostrovčekov pre vybudovanie mostných pilierov a časti nosnej konštrukcie v toku rieky, obdobne ako sú na SO 202 a SO 230?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

239.

Otázka záujemcu:

V bode 5.1 Všeobecných informácií a požiadaviek Zväzku 3 je uvedené:

„*miestnosti pre Personál Objednávateľa, rokovacia miestnosť a prezentačná miestnosť budú k dispozícii jej užívateľom 14 dní po prvom odovzdaní staveniska a 12 mesiacov po doručení posledného preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí Diela*“

Žiadosť 1: Žiadame o odstránenie podmienky, aby zhotoviteľ musel zabezpečovať zariadenie staveniska pre objednávateľa aj po odovzdaní diela, pretože po tomto momente už nejde o stavenisko zhotoviteľa.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Objednávateľ trvá na požiadavke zabezpečiť miestnosti Objednávateľa aj počas Lehoty na oznámenia Vád, t.j. tých 12 mesiacov po doručení posledného \(čiastkového\) Preberacieho protokolu pre objekty stavby – a to v rozsahu miestnosti pre Personál Objednávateľa a rokovacej miestnosti.](#)

240.

Otázka záujemcu:

V bode 3. „Realizácia diela“ Všeobecných informácií a požiadaviek Zväzku 3 je uvedené:

„Pred začatím prác je Zhotoviteľ povinný najmä:

- v rámci zariadenia staveniska vybudovať cestné laboratórium, ktoré bude obsahovať prístrojové a personálne vybavenie, tak aby bolo možné odskúšať materiály a zmesi, ktoré sa budú zabudovávať do jednotlivých objektov stavby, s právom prístupu Objednávateľa vrátane umožnenia vykonávania skúšok Objednávateľom stavby;“

Žiadosť 2: Žiadame o odstránenie tejto povinnosti, pretože je neekonomické budovať laboratórium v rámci staveniska, keďže vzorky môžu byť prevážané do už existujúcich a zabehnutých laboratórií, čím sa ušetrí náklady.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Na základe skúseností z praxe Objednávateľ nepožaduje priamo vybudovať cestné laboratórium na stavenisku, ak bude skúšobníctvo zabezpečované oprávneným laboratóriom mimo staveniska, príp. oprávneným externým laboratóriom.

Ostáva však platná podmienka, že Personál Objednávateľa bude môcť v prípade pochybností a rozporov nariadiť vykonanie potrebných skúšok za dané laboratórium a samozrejme, štandardne, aj s možnosťou prístupu do daného laboratória zabezpečujúceho skúšky.

241.

Otázka záujemcu:

Vysvetlenie 7/ Otázka 80. Napriek tomu, že sa nebude dopĺňať nová položka na strešné okná, je nutné aby verejný Obstarávateľ vzhľadom na transparentnosť a rovnaký prístup v rámci červeného fidicu určil množstvo (počet) strešných okien s ktorými má uchádzač počítať vo svojej kalkulácii. Preto opätovne žiadame o určenie počtu strešných okien.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.

242.

Otázka záujemcu:

Vysvetlenie 7/ Otázka 77 a 181.

Vzhľadom k tomu, že táto súťaž je obstarávaná podľa pravidiel červeného fidicu, výkresová časť musí obsahovať aj tento Obstarávateľom požadovaný detail ukončenia PHS a nie odkaz na už zrealizovanú stavbu. Preto žiadame o doplnenie dokumentácie do Zv.5.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.

243.

Otázka záujemcu:

Vysvetlenie 7/ Otázka 77 a 181.

Vzhľadom k požiadavke, aby na 4 objektoch PHS bolo ukončenie výplňových panelov realizované prídavným zariadením, žiadame o vyčlenenie tejto výmery do novej položky.

Zdôvodnenie: Z daných položiek sa vytvára vážený priemer do súpisu prác. Zákonite potom pri naviac/menej prácach vznikne situácia, kedy bude finančne zvýhodnená/znevýhodnená strana Objednávateľa alebo Zhotoviteľa, čo je to v rozpore so zásadami verejného obstarávania, t.j. „princípmi hospodárnosti a efektívnosti“.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

244.

Otázka záujemcu:

Ak je na predchádzajúcu otázku odpoveď že nová položka sa vytvárať nebude, žiadame aby pre jednoznačnosť bolo do dokumentu „ZV 4_časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer“ doplnené pri ktorých podpoložkách sa má uvažovať s nakalkulovaním prídavného zariadenia.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

245.

Otázka záujemcu:

Vysvetlenie 7/ Otázka 92/93.

Máme za to, že pri danom spôsobe oceňovania (vážený priemer položiek naprieč celou stavbou) je daná odpoveď nesprávna.

Vysvetlenie:

1/ Dochádza k porušeniu Vami daných pokynov z Preambuly „**Ak uchádzač zistí, že na niektoré práce nie je samostatná položka, musí jej cenu zahrnúť do cien súvisiacich položiek**“. Máme za to, že nie je možné povedať, že každá položka v SO 228/226 je súvisiaca.

2/ Tieto položky sa nakoniec musia skumulovať cez vážený priemer naprieč celou stavbou do Súpisu položiek čo znamená, že pri každej naviac práci bude Objednávateľ platiť Zhotoviteľovi zabezpečenie náhradnej autobusovej dopravy naprieč tomu, že mu vlastne nepatrí čo je to v rozpore s princípmi hospodárnosti a efektívnosti.

3/ Samozrejme to platí aj naopak a teda že Uchádzač ani ako odborná firma dnes nemôže presne určiť rozsah náhradnej autobusovej dopravy napr. aj kvôli tomu, že grafikon vlakov sa v priebehu rokov výstavby mení. Zároveň môže byť týmto spôsobom znevýhodnený oproti ostatným uchádzačom, prípadne pri realizácii ukrátený o dokázateľne vynaložené náklady.

Preto je logické a správne vytvoriť novú položku aj na náhradnú autobusovú dopravu, rovnako ako ste ju vytvorili na výluky, prípadne ako najtransparentnejšie riešenie považujeme použiť predbežnú sumu pre všetkých uchádzačov. O použitie jednej z týchto možností Vás touto cestou žiadame.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

246.

Otázka záujemcu:

SO 202 Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049 - mostná konštrukcia; Položka 0202067206-Vrty pre pilóty, tr.horniny II, D nad 850 do 1050 mm a položka 0202067306-Vrty pre pilóty, tr.horniny III, D nad 850 do 1050 mm je pri výpočte množstva nesprávne uvedený počet pilót a to na O1 a O9. Podľa projektovej dokumentácie má byť 17ks/opora. V prípade, že je naše tvrdenie správne, je potrebné upraviť aj 02040222-Pilóty betónované na mieste s vytiahnutím pažnice, beton železový.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

247.

Otázka záujemcu:

SO 202 Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049 - mostná konštrukcia; Položka 02060418-Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie nízkotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným a položku-02060618-Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie vysokotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným. Podľa našich prepočtov majú byť množstvá na týchto položkách 121,226m³ a 711,648m³. Prosíme verejného obstarávateľa o prepočet týchto položiek.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

248.

Otázka záujemcu:

SO 230 Most na D3 v km 15,000 nad Kysucou - mostná konštrukcia; Položka 02060418-Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie nízkotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným, v množstve 48,97m³. Podľa našich prepočtov je množstvo pre túto položku v hodnote 311,448m³. Zároveň v tomto objekte chýba položka na vysokotlakové injektovanie. Prosíme verejného obstarávateľa o overenie našich dotazov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

249.

Otázka záujemcu:

SO 233 Most na D3 v km 17,200 nad Kysucou - mostná konštrukcia; V položkách 02060418-Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie nízkotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným a položka 02060618-Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie vysokotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným, je vo výpočte nesprávne uvažovaná dĺžka injektovaného vrtu. Podľa našich prepočtov majú byť množstvá položiek 1026,396m³ a 3559,21m³. Prosíme verejného obstarávateľa o prepočet týchto položiek.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

250.

Otázka záujemcu:

SO 247 Estakáda na D3 v km 18,100 pozdĺž Kysuce - mostná konštrukcia; V položke 02060618-Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie vysokotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným, sú vo výkaze nesprávne spočítané dĺžky injektovania mikropilót. Prosíme verejného obstarávateľa o prepočet tejto položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

251.

Otázka záujemcu:

SO 248 Ekodukt nad preložkou cesty I/11 a ŽSR v km 13,300 D3; V tomto objekte chýba položka pre vysokotlakové injektovanie. Prosíme verejného obstarávateľa o doplnenie položky 02060618-Spevnovanie hornín a konštrukcií, injektovanie vysokotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným, do výkazu výmer.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

252.

Otázka záujemcu:

SO 248.1 Ekodukt nad preložkou poľnej cesty v km 13,300 D3;

15080402	Vodorovné nosné konštrukcie pre mostné stavby, klenbové z dielcov železobetónových	m3	321,17
----------	--	----	--------

Podľa

projektovej dokumentácie je dĺžka prefabrikovaných prvkov 2,5m. Vo výkaze výmer je uvažované 1m. Prosíme o prepočet množstva.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

253.

Otázka záujemcu:

Vo Vysvetlení informácií č.7, otázka záujemcu č.97, kde podľa odpovede VO malo byť opravené množstvo odvodňovačov v SO 201. „ZV 4_časť 4.2.1-9 Rozpočet_Revízia 4.xlsx“ bolo však navýšené množstvo o 15 ks v položke 21250320 ale v SO 202. Prosíme verejného obstarávateľa o úpravu množstva podľa odpovedi č.97 v správnom objekte.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

254.

Otázka záujemcu:

V objekte **SO 248 – Ekodukt nad preložkou cesty I/11 a ŽSR v km 13,300 D3** – je v rámci verejným obstarávateľom predloženého Celkového výkazu výmer (viď Zväzok č.4 – príloha / súbor s názvom „ZV 4_časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer“ a jeho úprava v rámci vysvetlenia č.7)) uvedený popis a výpočet položku: č. 71, kód položky SPV - 02060905, Spevnovanie hornín a konštrukcií, opláštenie, spevnenie geotextíliou a geomrežovinou. V tomto popise je uvedený: „VHK steny: tuhá jednoosová HDPE geomreža“ s výpočtom výmery – 3 028,50. V nasledujúcej položke č. 72, kód položky SPV - 02060953, Spevnovanie hornín a konštrukcií opláštenie, spevnenie prefabrikovanými výstužnými blokmi, je uvedený popis: „**vrátane geosyntetickej výstuže, montážnych a definitívnych spojov** ...). Uchádzač má za to, že v tomto prípade sa jedná o duplicitu, keďže v položke č. 71 je geosyntetická výstuž vykázaná samostatne ale má byť aj súčasťou položky č. 72. Žiadame o opravenie tejto duplicity a následnú úpravu výkazu výmer.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

255.

Otázka záujemcu:

V objekte **SO 202 Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049** – je v rámci verejným obstarávateľom predloženého Celkového výkazu výmer (viď Zväzok č.4 – príloha / súbor s názvom „ZV 4_časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer“ a jeho úprava v rámci vysvetlenia č.7) uvedená položka č. 87, kód položky SPV - 02020672, Vrty pre pilóty, tr.horniny II. Vo výpočte tejto položky je uvedený: „Opora 1,2 (piloty Ø900)- 12*(16+18); Opora 9,10 (piloty Ø900)- 6*(16+18). Žiadame verejného obstarávateľa o úpravu výmery tejto položky, keďže podľa projektovej dokumentácie (viď Výkres č. 102 – Zakladanie a výkopy) je na Opore č. 1 navrhnutých 19 ks (upozorňujeme že aj na výkrese je chyba číslovania pilót) a na opore č. 2 je 17 ks pilót. Žiadame o úpravu výkazu výmer.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

256.

Otázka záujemcu:

V objekte **SO 202 Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049** – je v rámci verejným obstarávateľom predloženého Celkového výkazu výmer (viď Zväzok č.4 – príloha / súbor s názvom „ZV 4_časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer“ a jeho úprava v rámci vysvetlenia č.7) uvedená položka č. 88, kód položky SPV - 02020673, Vrty pre pilóty, tr.horniny III. Vo výpočte tejto položky je identická chyba, na ktorú sme upozornili v predchádzajúcej otázke (počet pilót). Žiadame o úpravu výkazu výmer.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

257.

Otázka záujemcu:

V objekte **SO 202 Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049** – je v rámci verejným obstarávateľom predloženého Celkového výkazu výmer (viď Zväzok č.4 – príloha / súbor s názvom „ZV 4_časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer“ a jeho úprava v rámci vysvetlenia č.7) uvedená položka č. 89, kód položky SPV – 02040222, Pilóty betónované na mieste s vytiahnutím pažnice, beton železový. Vo výpočte tejto položky je identická chyba, na ktorú sme upozornili v predchádzajúcej otázke (počet pilót). Žiadame o úpravu výkazu výmer.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

258.

Otázka záujemcu:

V objekte **SO 202 Most na D3 nad riekou Kysuca v km 22,049** – je v rámci verejným obstarávateľom predloženého Celkového výkazu výmer (viď Zväzok č.4 – príloha / súbor s názvom „ZV 4_časť 4.2.10 Celkový výkaz výmer“ a jeho úprava v rámci vysvetlenia č.7) uvedená položka č. 90, kód položky SPV – 02040223, Pilóty betónované na mieste s vytiahnutím pažnice, betonárska výstuž. Upozorňujeme verejného obstarávateľa na chybný výpočet výkazu k tejto položke – viď projektovú dokumentáciu, výkres „č. 103 – Pilóty dl. 12,0 m“ a tabuľku „Výkaz výstuže pilót“. V nej je uvedený počet pilót – 34 ks – správne má byť 36,0 ks. Ďalej viď aj výkres „č. 104 – Pilóty dl. 15,0 m“ a tabuľku „Výkaz výstuže pilót“. V nej je uvedený počet pilót – 34 ks – správne má byť 36,0 ks, Žiadame verejného obstarávateľa a opravu súťažných podkladov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.

259.

Otázka záujemcu:

V nadväznosti na Vysvetlenie informácií č. 7 (zo dňa 24.2.2025), konkrétne odpoveď k otázke č. 194, kde verejný obstarávateľ uviedol skutočnosť, že ČSPH v Radoli musí ostať v prevádzke, žiadame verejného obstarávateľa o vylúčenie podmienky zachovania prevádzky na ČSPH minimálne počas výstavby nosnej konštrukcie mostu. Zabezpečenie bezpečnosti prevádzky stanice považuje uchádzač za komplikované a predražené riešenie tejto situácie.

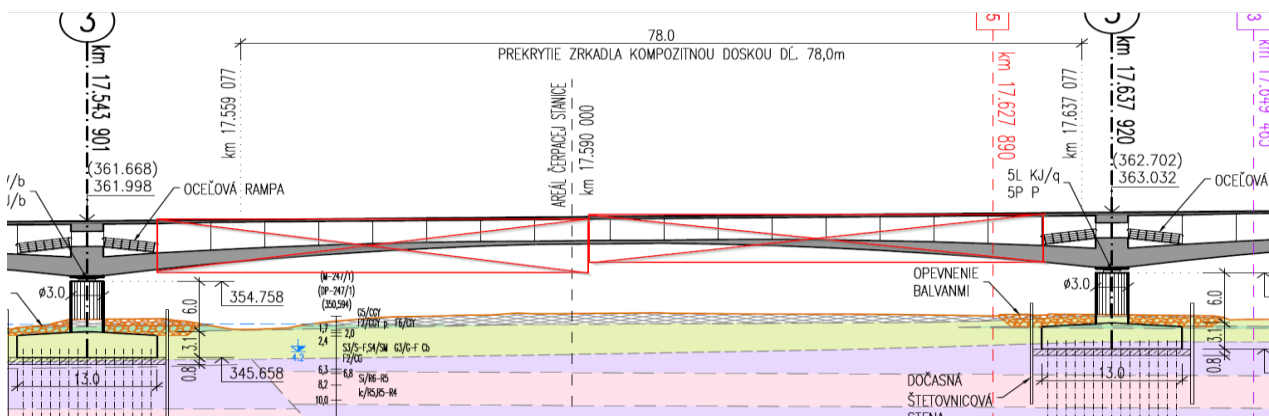
Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.

260.

Otázka záujemcu:

V prípade, žeby požiadavka verejného obstarávateľa ohľadom zachovania prevádzky na ČSPH v Radoli ostala nezmenená (viď predchádzajúcu otázku uchádzača), žiadame verejného obstarávateľa o stanovenie a špecifikovanie podmienok pre návrh týchto ochranných opatrení, bez ktorých nie je možné zodpovedne tieto práce navrhnuť a naceniť a to v minimálnom rozsahu: a.) skutočné zameranie objektov čerpacej stanice – pôdorysné a najmä výškové zameranie. Je vysoko pravdepodobné, že prípadná ochranná konštrukcia ale aj samotný vozík letmej betonáže pri výstavbe nosnej konštrukcie príde do kolízie s existujúcimi zastrešením stojanov ČSPH rovnako aj so zastrešením prechodu medzi stojanmi a budovou ČSPH (viď aj priložený obrázok vytvorený z pozdĺžneho rezu objektu mostu SO 247, na ktorom je červenou čiarou znázornený priestor pre pohyb vozíka LB a na ktorom absentujú výškové kóty terénu a zakreslenie samotnej ČSPH); b.) určenie podmienok pre zachovanie bezpečnosti – nakoľko ide o špecifickú prevádzku (potenciálne výbušné prostredie) – definovanie obmedzení a ochranných pásiem; c.) určenie rozsahu pre tieto opatrenia – je potrebné chrániť celý areál ČSPH spolu aj s priestorom podzemných nádrží PH alebo len priestory v rámci bežnej prevádzky (priestor pre zákazníkov). Uchádzač pripomína, že v tomto prípade nie je oprávnený požadovať tieto informácie od prevádzkovateľa ČSPH a bez týchto informácií nie je možné tieto práce naceniť. Žiadame verejného obstarávateľa a doplnenie týchto informácií ako súčasť súťažných podkladov.



Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

261.

Otázka záujemcu:

V nadväznosti na Vysvetlenie informácií č. 7 (zo dňa 24.2.2025), konkrétne odpoveď k otázke č. 194, kde verejný obstarávateľ uviedol skutočnosť, že ČSPH v Radoli musí ostať v prevádzke a v zmysle § 21 ods. 4 ZVO :

„Verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ primerane predĺžia lehotu na predkladanie ponúk, lehotu na predloženie žiadostí o účasť alebo lehotu na predkladanie návrhov, ak

a) vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky, návrhu alebo na preukázanie splnenia podmienok účasti nie je poskytnuté v lehotách podľa § 48 a § 108 ods. 8 aj napriek tomu, že bolo vyžiadané dostatočne vopred alebo

b) v dokumentoch potrebných na vypracovanie ponuky, návrhu alebo na preukázanie splnenia podmienok účasti vykonajú podstatnú zmenu.“

S poukazom na vyššie citované ustanovenia ZVO, verejným obstarávateľom vykonané podstatné zmeny súťažných podkladov a zároveň na:

- zásadný vplyv niektorých odpovedí verejného obstarávateľa na dopracovanie ponúk uchádzačov tak, aby reflektovali na všetky požiadavky verejného obstarávateľa uvedené v súťažných podkladoch, resp. ich vysvetleniach a doplneniach,
- zložitost' predmetu zákazky z hľadiska technickej a cenovej prípravy, potrebu komunikácie záujemcu s množstvom podzhotoviteľov, dodávateľov technologických zariadení, materiálov a čas potrebný na úpravu jeho ponuky,

nakoľko spracovanie cenovej ponuky na ochranu ČS vyžaduje zodpovedanie otázok Verejným obstarávateľom a následne ich zapracovanie do zjednodušeného projektu a zabezpečenie CP na nájom potrebných konštrukcií a zachytých a zabezpečovacích zariadení týmto žiadame verejného obstarávateľa o predĺženie verejným obstarávateľom stanovenej lehoty na predkladanie ponúk o ďalších 10 (desať) kalendárnych dní, tzn. do 26.03.2025.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

262.

Otázka záujemcu:

V nadväznosti na Vysvetlenie informácií č. 7 (zo dňa 24.2.2025), konkrétne odpoveď k otázke č. 194, kde verejný obstarávateľ uviedol skutočnosť, že ČSPH v Radoli musí ostať v prevádzke a náklady na zabezpečenie ochrany čerpacej stanice počas prevádzky si pre zabezpečenie porovnateľnosti cenových ponúk od uchádzačov ako aj zabezpečenie reálnosti cien jednotlivých objektov stavby (**náklady na ochranu ČS by sa v zmysle štruktúry Zv. 4 rozpočítali v zásade do skoro všetkých objektov**) dovoľujem požiadať Verejného obstarávateľa o vloženie novej položky pre objekt SO 247 a to:

Ochrana ČS Radoľa počas prevádzky po dobu výstavby SO 247 1 kpl, prípadne túto položku zahrnúť medzi Všeobecné položky tak ako Výluky ŽSR.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

[Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.](#)

263.

Otázka záujemcu:

V nadväznosti na Vysvetlenie informácií č. 7 (zo dňa 24.2.2025), konkrétne odpoveď k otázke č. 88 kde je uvedené:

88.

Otázka záujemcu:

V rámci objektu **SO 248.1 Ekodukt nad preložkou poľnej cesty v km 13,300** je na výkrese 0007-Tvar nosnej konštrukcie.pdf znázornená monolitická dobetonávka ríms. Položky pre uvedené práce nie sú súčasťou predloženého výkazu výmer.

Žiadame obstarávateľa o doplnenie chýbajúcich položiek (betón, debnenie, výstuž) do súpisu prác, tak ako sú vykázané aj v ostatných mostných objektoch.

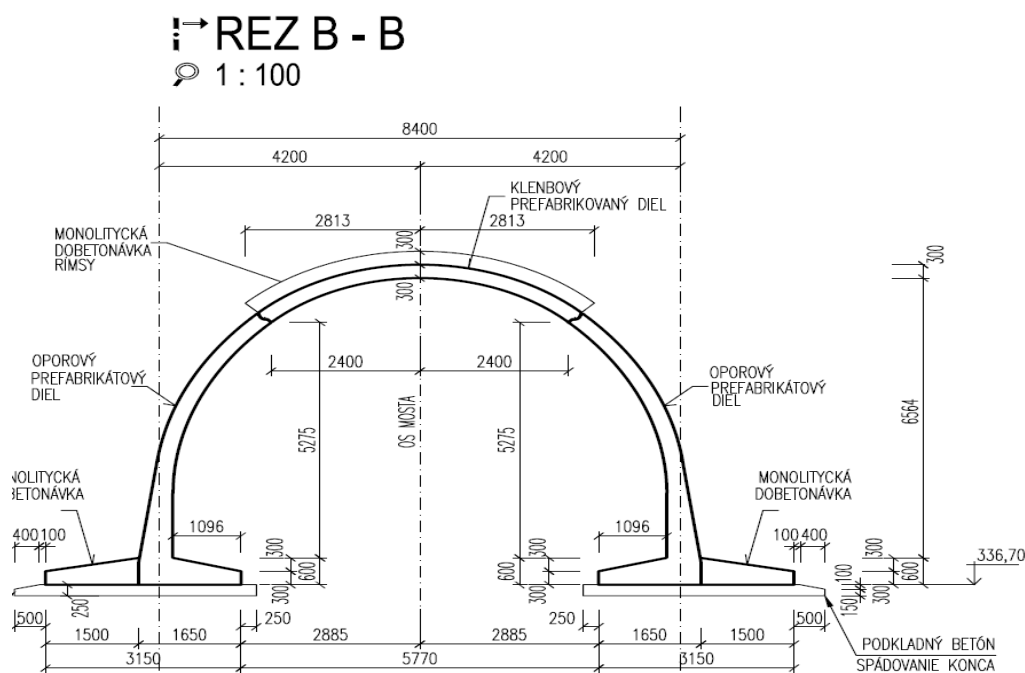
Odpoveď verejného obstarávateľa:

Monolitické dobetónovanie ríms je vykázané v položke č. 14.

s dovoľujeme doložiť popis z celkového výkazu výmer pol. č. 14:

11010301	Základy, dosky z betónu prostého	m3	231,08
1101030103	Základy, dosky z betónu prostého, tr. C 12/15 (B 15)	m3	231,08
	<u>podkladný betón</u>		
	2*462, 15*0,25		
		231,08	

ako aj rez z predloženej PD:



Z oboch uvedených podkladov či podľa popisu, prepočtu množstva, ako aj hrúbky konštrukcií (podkladný betón 250 mm, monolitická dobetonávka hr. 300 mm) jednoznačne vyplýva, že v predloženom súpise prác sa nikde nevyskytujú práce pre realizáciu monolitckej dobetonávky ríms. Nie je v silách uchádzača odhadovať triedu betónu a množstvo konštrukčnej výstuže, či prípadné prepojenie (kontaktný mostík, vzájomné previazanie výstuže) medzi prefabrikovanou klenbou a monolitickou dobetonávkou. Rovnako v zmysle triednika TSP nie je



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

možné vykazovať spolu realizáciu podkladného betónu s realizáciou monolitckej dobetonávky rímsy, nakoľko sa jedná o z hľadiska prácnosti diametrálne odlišné konštrukcie.

Žiadame preto opätovne verejného obstarávateľa o doplnenie chýbajúcich položiek (betón, debnenie, výstuž) do súpisu prác, tak ako sú vykázané aj v ostatných mostných objektoch.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.

264.

Otázka záujemcu:

Vzhľadom k rozporným a nejednoznačným odpovediam na margo počtu vozíkov pre letnú betonáž (napr. odpoveď na otázku č. 180) žiadame obstarávateľa o úpravu špecifikácie predmetu zákazky v tejto časti vo výkaze výmer tak aby bol pri zadávaní tejto zákazky uplatnený princíp rovnakého zaobchádzania, princíp nediskriminácie uchádzačov alebo záujemcov, princíp transparentnosti a princíp hospodárnosti a efektívnosti.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď verejného obstarávateľa bude zverejnená v ďalšom Vysvetlení informácií.

Vysvetlenie informácií č. 8 bude zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/62343/summary>

S pozdravom

Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania